



Elva Filatelist

Elva Filatelistide Seltsi infoleht

1996. AASTA

MÄRTSIKU

Nr 2 (24)

HIIMUMAA RAHVARÕIVAD



Rainer Ahonius

POSTILENNUD TALLINN-HELSINGI TALVEL 1920



(1896 - 1975)

Tänavu oleks saanud 100-aastaseks tuntud soome filatelist, "SUOMEN POSTIMERKKILEHTI" kunagine peatoimetaja, Eesti filateeliaajaloo uurija, Eesti Filatelistide Seltsi auliige, kolonelleitnant Reiner Ahonius. Ta on kirjutanud rea artikleid, eriti Eesti lennuposti markide kohta. Avaldame täna ühe esimese neist.

1920. aasta oli Eestile ja eesti rahvale eriliselt raske. Vaevalt oli Vabadussõda suure vaprusena võidukale lõpule viidud, kui enneolematu külma talv tõi eestlastele uusi raskeid katsumisi. Eesti oli välismaailmast täiesti isoleeritud Liiklus lõunasse, Läti kaudu oli sõja ajal purustatud raudteede tõttu katkenud. Lätlastel katsusid Taaniga lennuühendust luua, kuid see ebaõnnestus. Eesti oli täiesti üksinda ajal mil peale maad kurnanud sõjaraskusi välismaalt vajati abi ja toetust.

Ainsaks väljapääsuks sellest raskest olukorrast oli õhuühendus Soomega. Jaanuari lõpus tegi Eesti Valitsus soomlastele ettepaneku Tallinna ja Helsingi vahel lennuühendust luua.

"Postimees" kirjutas oma 5. veebr. numbris, et õhuühenduse asjas olla kokkulepe saavutatud, kuid ei märgitud lendude alguse aega.

Nii Soome kui ka Eesti ei omanud siis (1920) eralennukeid ega lennuettevõtteid. Lennuühenduse ülesanded tuli sõjaväe lendurite ja lennukite peale panna. Et mõlema maa lendurid juba iseseisvuse algusest peale olid koos töötanud, tuli see uuele ettevõttele kasuks ja sügavas sõpruses alati hõimumaade lendurite vahelist koostööd. Järg. lk. 7.

TÄHELEPANU KOLLEKTSIONÄÄRIDE KOKKUTULEK PÕLVAS

16. märtsil 1996.a. korraldab Põlva Filatelistide Selts kolleksionääride kokkutuleku Põlvas, Põlva Keskkoolis, Kooli t. 1. Kokkutuleku algus kell 10.00. Kavas on:

1. 10.00-15.00 kolleksionääride omavaheline kauba vahetamine,
2. 11.00-15.00 näitus avatud kõigile (tasuta).

Näitus: 1) Filmi superstaarid

2) Eksponaadid vabariigi vanemast ajalehekogust. Sisepääs 3.-, lauakoht 5.- kr. Eelregistreerimine ja info: Põlva telef. 96 902 H.Randma

95 070 E.Lees

Koolidel helistad 96 267 Põlva KK. Evald Lees

1996.a. esimese poole Eesti postmarkide väljalaske täpsustatud plaan.

"Eesti Postmargi" direktor Heldur Unt teatas telefoni teel, et paika on pandud järgmiste Eesti postmarkide ilmumise ajad:
29.02.1996.a. allveelaev "Lembit"
26.03.1996.a. Hiiumaa rahvarõivad (Emmaste ja Reigi+2 max.kaarti)
25.04.1996.a. olümpiamängud
10.05.1996.a. "EUROPA"-mark

Tänases
"Elva Filatelistis"
avaldame Nõukogude Liidu
Sideministeeriumi eesti-
teemaliste esimese päeva
templite ja eritemplite kata-
loogi teise - viimase osa.

"EESTI POSTMARGI" UUDISEID

Allveelaev "LEMBIT"

29. veebruar 1996

Nominaal: 2.50 Trükk: ofset
Kujundaja: Roman Matkiewicz
Perfor.: 14 : 14 Poogen: 5 x 10
Trükiarv: (700 000)
Trükikoda: Vaba Maa

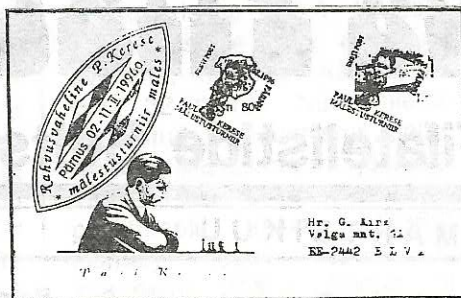


Allveelaev "Lembit" koos teise samatüübilise allveelaevaga "Kalev" ehitati Eesti Valitsuse tellimusena Vickers-Armstrongi laevatehases Barrow-in-Furness Inglismaal ning lasti vette 1936.aastal. Aastail 1937-1940 teenis "Lembit" Eesti merejõududes, 1940. aastal võeti üle Nõukogude Liidu Balti Laevastikku. Alates 1985. aastast muuseumlaev Tallinnas, alates aprillist 1992 kuulub Meremuuseumile.

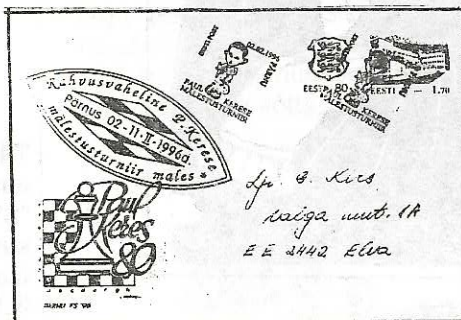
Tehnilised andmed: Veeväljasureve pinnal 665,5 t, vee all 853,4 t. Põhimõõtmed 59,5 x 5,5 x 3,6 m. Kiirus pinnal 13,5, vee all 8,5 sõlme. Sukeldumissügavus kuni 90 m, -kestus kuni 30 ööpäeva. Laevakere terase paksus 12 mm. Kaks 600 hj. diiselmootorit "Vickers-Armstrong" ja kaks 395 hj. elektrimootorit "Metropolitan Vickers. Relvastus: 20 miini, 10 vertikaalset miinitoru, 8 torpeedot, 4 torpeedoaparaati, suur-tükk 1x40 mm "Bofors", 1 kuulipilduja "Lewis". Meeskond 33 inim. Andmed täpsustas Jaak Sammet.

The submarine Lembit, along with another submarine of the same type, the Kalev, was built to an order by the Estonian government at the Vickers-Armstrong shipyard in Barrow-in-Furness, England, launched in 1936. In 1937-40 the Lembit served in the Estonian naval forces. Taken over by the

02. veebruaril 1996.a. eritempel Pärnus



Rahvusvaheliselt tuntud eesti maletaja, Paul Keres, oleks saanud tänavu 80 aastaseks. Ta sündis Narvas 7. jaanuaril 1916.a. 1937.a. rahvusvaheline suurmeister, 1957.a. rahvusvaheline arbiter kompositsioonmales ja 1974.a. males. 1936-40 "Eesti Male" peatoimetaja. P.Kerese mängustiil oli mitmekesine, partiid sisaldasid efektseid malekombinatsioone ja suurepäraseid positsioonimänge. Paistis silma maleteoreetikuna. Suri 5.VI 1975 Helsingis. 2-11. II 1996.a. toimus Pärnus rahvusvaheline Paul Keresi mälestusturniir males. Selle tähistamiseks lasi RE "Eesti Post" välja erimärgiku ja võttis 02.02.1996.a. Pärnus kasutusele eritempli.

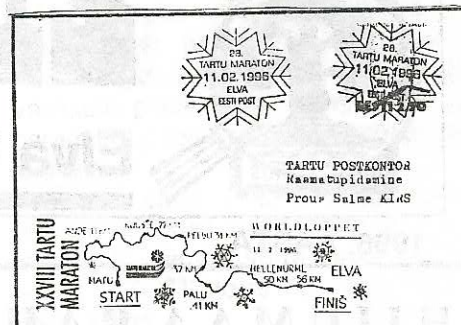


Suveniirmärgiku valmistati ka Pärnu Filatelistide Selts. Ümbrikuid kaks tüüpi: üks musta ja teine punast värvi pildiga (joonis. Paluoja). Samuti valmistati kohalik kõrvaltempel. Kasutati musta ja punast templivärvi. "Eesti Posti" erimärgiku kujundas Lembit Lõhmus.

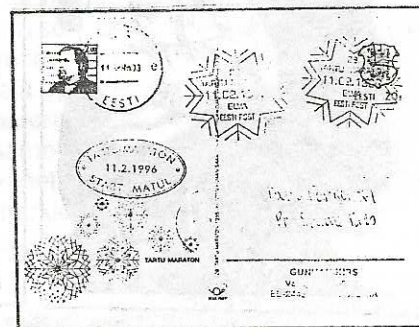
Soviets in 1940 to serve in the Soviet Baltic Fleet. Since 1985 a museum ship in Tallinn; since April 1992 the Lembit belongs to the Estonian Maritime Museum.

Technical characteristics:
Displacement - surface 665.5 t, submerged 853.4 t. Size 59.5 x 7.5 x 3.6 m. Spped - surface 13.5 knots, submerged 8.5 knots. Diving depth up to 90 m, duration up to 30 days. Hull - 12 mm steel plating. Two Vickers-Armstrong 600 HP diesel engines, two 395 HP electric motors. Armaments: 20 mines, 10 vertical mine shafts, 8 torpedoes, 4 torpedo launchers, 1x40 Bofors gun, 1 Lewis submachine gun. Grew 33.
Eesti Postmark = Estonian Stamp

11. veebruaril 1996.a. eritempel Elvas



11. veebruaril 1996.a. korraldati 28. Tartu Maraton. See oli teine Eestis Worldloppet sarjas. Maratoni lähe anti Valga maakonnas Otepää lähisel Matul, kus startis 2223 suusatajat 23 riigist. Raja pikkus oli 60 kilomeetrit ja finis asus Tartumaal Elva linna piiril. Tartu maratoni tähistamiseks valmistati RE "Eesti Post" eritempli ja lasi välja markerimata postkaardi (kujundas Jaan Saar - trükikoda Vaba Maa). Ülo Laul valmistati ka suveniirmärgiku, millel kujutatud maratoni rada Matult Elvani. Eritempli kasutati Elva sidejaoskonnas.



RE "Eesti Posti" postkaart. Tagaküljel pealdis "TARTU MARATON" ja maratoni raja skeem. Pildil postkaardi aadressi poolne külg.



Otepää filatelistid, eesotsas Avo Raidiga, valmistasid stardipaiga kõrvaltempli, mida kasutati Sihva sidejaoskonnas (stardipaiga juures) nii suveniirmärgikel kui ka postkaartidel.

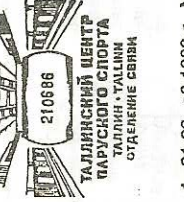
KUULUTUS

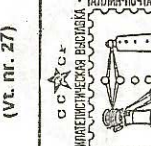
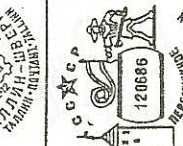
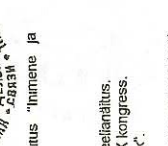
Otsin vahetuspartnerit. Soovin vahetada USA ja Kanada postmarke Soome ja Eesti tembeldatud postmarkide vastu. Hilja EKBERG, 67 Anewen Driver, TORONTO Ont. Canada M4A 1R9.

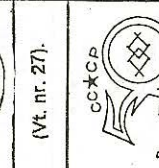
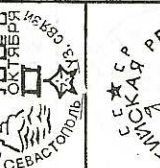
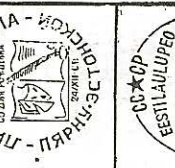
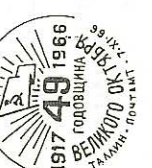
Nr. 149. 23. veebruar 1988.a. NARVA. 70 aastat NSVL relvajõude. Joon. A.Medvedjev. Venekäeline. Ainult "NARVA" ka eesti keeles Vär - must. 5-26	Nr. 156. (KN-5) 9-15. okt. 1988.a. TALLINN. Kirjanädal. (Vt. nr. 139)
Nr. 150. 24. märts 1988.a. TALLINN. 100 aastat Viktor Kingissepa sünnist. Esimese päeva tempel sametsealise postmargi jaoks. Joon. V.Vassiljev. Venekäeline. Ainult "Premier Jour" ja "TALLINN" ladina tähtedega. Vär - must.	Nr. 157. 26. jaanuar 1989.a. TALLINN. 100 aastat Günther Reinendorffi sünnist. Joon. A.Medvedjev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.
Nr. 151. 2. juuni 1988.a. TALLINN. 350 aastat Tallinna Postkontori avamisest. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Lisa numbrite 135 (P-1) lk.
Nr. 152. 23. juuni 1988.a. PÄRNU. 150 aastat Pärnu kuurorti. Joon. A.Sabkov. Venekäeline. Ainult Pärnu ka eesti keeles. Vär - must. (Kasutati ka lillat ja punast tempelvärvi).	Nr. 15. 01-02. oktoober 1988.a. Rahva-rinde asutamise kongress.
Nr. 153. 16-24. juuli 1988.a. TALLINN. Filateelianäitus "Olympiasport-88" Tallinnas. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 16. 08. oktoober 1988.a. XVII Vabariiklik filateliste kokkutulek. Kell 9.00-15.00
Nr. 154. 19-28. juuli 1988.a. TALLINN. "Tornado"-klassi purjekate MM Tallinnas. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 17. 08. oktoober 1988.a. Eesti filateelia 100. aastapäevale pühendatud pidulik koosolek. Kell 16.00 - 18.00
Nr. 155. 24. august 1988.a. TALLINN. Tallinna tramm 100 aastane. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Must.	Nr. 18. 11. detsember 1988.a. ÜFÜ Tallinna osakonna laiendatud kollekt-sionääride kokkutulek.
Nr. 156. (KN-5) 9-15. okt. 1988.a. TALLINN. Kirjanädal.	Nr. 19. 16. aprill 1989.a. ÜFÜ Tallinna osakonna laiendatud kollekt-sionääride kokkutulek.
Nr. 157. 26. jaanuar 1989.a. TALLINN. 100 aastat Günther Reinendorffi sünnist. Joon. A.Medvedjev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 20. 03-10. juuni 1989.a. VIII Vana-linna päevad.
Nr. 158. 19-28. juuli 1988.a. TALLINN. "Tornado"-klassi purjekate MM Tallinnas. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 21. I Ülemaailmsed Eesti noorte päevad.
Nr. 159. 16-24. juuli 1988.a. TALLINN. Filateelianäitus "Olympiasport-88" Tallinnas. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 22. 15-21. juuli 1989.a. XXXIX Rahvusvaheline Balti regatt. Paralleelselt oli kasutusel ka P-2 tempel.
Nr. 160. 24. august 1988.a. TALLINN. Tallinna tramm 100 aastane. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Must.	Nr. 23. 1. Ülemaailmsed Eesti noorte päevad.
Nr. 161. 16-24. juuli 1988.a. TALLINN. Filateelianäitus "Olympiasport-88" Tallinnas. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Vär - must.	Nr. 24. 15-21. juuli 1989.a. XXXIX Rahvusvaheline Balti regatt. Paralleelselt oli kasutusel ka P-2 tempel.
Nr. 162. 24. august 1988.a. TALLINN. Tallinna tramm 100 aastane. Joon. V.Himejev. Venekäeline. Ainult "TALLINN" ka eesti keeles. Must.	Nr. 25. 1. Ülemaailmsed Eesti noorte päevad.

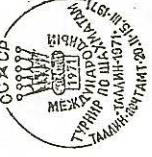
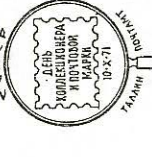
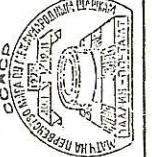
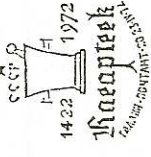
KOOSTAS JA TOIMETAS GUNNAR KIRS NÕUKOGUDE LIIDU SIDEMINISTEERIUMI EESTITEEMALISED ESIMISE PÄEVA TEMPLID JA ERITEMPLID ELVA FILATELISTIDE SELTS Reg. Nr. 6462-438 Valga mnt.1A EE-2442 ELVA EESTI ESTONIA originaaleksemplaril sinine tempel	Nr. 1. (57) 28-29. juuni 1947.a. TALLINN. Eesti XII Üldlaulupidu. Tembelid: erisidajaskonnas, laulava toimus erisidajaskonnas. Kasutusel olid 3 erinevat eritemplat: I tüüp - 28.VI.1947 (L.T. "A") - must II tüüp - 28.VI.1947 (L.T. "A") - must III tüüp - 28.VI.1947 (L.T. "B") - must Tüüpide erinevus: I - tempel täiesti ülemised kaks kaardid eestikeelsed, alumised venekeelsed. II ja III - ülemise osa kaardid venekeelsed, alumised eestikeelsed. Esineb ka lillad templilähtendid.	Nr. 5. (201) 19. aug.-sept. 1958.a. TALLINN. 100 aastat Vene postmargi. Venekäeline. Must. Esineb 2 tüüpi: venekeelses sõnas "TALLIN" - lühit "A" oluases horisontaalne triip, II - ilma selleta.	Nr. 6. (285) 6-12. okt. 1958. TALLINN. Kirjanädal. Vene keelele "Esineb 2 tüüpi: I - tähes sõnas "TALLIN" madalad, II - tähes kõrged ja vähenurk suured. Vär - must. Kalendaarium - pööratav.	Nr. 7. (523) 5.11. okt. 1959. TALLINN. Kirjanädal. Must. Venekäeline. Kalendaarium - pööratav. 1959--1964
Nr. 2. (64) 21. juuli 1950.a. TALLINN. 10. aastat Nõukogude võimu Eestis. Tempel: kakskeelne, lühit "A", värv - must.	Nr. 3. (65) 22. juuli 1950.a. TALLINN. Eesti NSV 1950.a. Üldlaulupidu. Tembelid: erisidajaskonnas, laulava toimus erisidajaskonnas, lühit "A", värv - must. Esineb ka lillad lähtendid. Kaks keelele. Tähtkirjade märkimiseks oli kasutusel eriline "3 N..." tempel.	Nr. 4. (134) 6-12. okt. 1967.a. TALLINN. Rahvusvaheline kirjanädal. Venekäeline. Kasutati 3 templit: lühit "1", "2" ja "3". Vär - must.	Nr. 8. (616) 19-23. juuli 1960.a. TALLINN. ENSV XX Üldlaulupidu. Kakskeelele. Must.	Nr. 9. (616) 19-23. juuli 1960.a. TALLINN. ENSV XX Üldlaulupidu. Kakskeelele. Must.

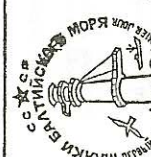
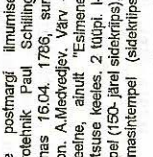
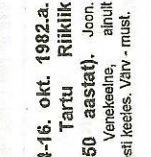
Vt.nr.7		Nr. 9. (523) 3-9. okt. 1960.a TALLINN Kirjanädal.	S-8	Nr. 18. (1121) 12. aprill 1963 TALLINN. Kosmonautika päev. Venekeele, must.	S-8	Nr. 19. (1174) 11-15.august 1963. Tallinn. 1. aasta "Vostok-3" ja "Vostok-4" grupplennust. Must, venekeele	S-9	Nr. 20. (523). 7-13. okt. 1963 TALLINN Kirjanädal.		Nr. 21. (1307) 22. sept. 1964. TALLINN. 20 aastat Tallinna vabastamisest. Kalaskeele, must.	Nr. 22. (523) 5-11. okt. 1964.a. TALLINN. Kirjanädal	Nr. 23. (1382). 4. märts 1965.a. TALLINN. 100 aastat Ed. Vilde sünnist. Kaks- keele, must.	Nr. 24. (1413) 12. aprill 1965.a. TALLINN. Kosmo- nautika päev. Venekeele, must.	S-10	Nr. 25. (1450) 9. mai 1965.a. TALLINN. 20. aastat võidust Suures Isamaasõjas. Venekeele, must.	S-11	Nr. 26. (1486) 21. juulil 1965. TALLINN. Eesti NSV 25. aastapäev. Kakskeele, must.
Vt.nr.7		Nr. 10. (804) 10. august 1961.a TALLINN. 40 aastat Nõukogude postmarki. Venekeele. Must ja lilla tembergus.	S-2	Nr. 11. (523) 9-15.okt. 1961 TALLINN.Kirjanädal	S-2	Nr. 12. (861) 5. dets. 1961. TALLINN. 25 aastat NSVL konstitutsiooni.Joon.G.Opekser . Kakskeele, must.	S-3	Nr. 13. (905) 12 aprill 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok" (J.Gagarin) lennust. Vene- keele, must.	S-4	Nr. 14. (962) 6.7. august 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok-2" lennust. Joon. N.Sirezak. Vene- keele, must.	S-5	Nr. 15. (996) 4. okt. 1962.a. TALLINN. 5 aastat 1. Spu- tniku lennust. Joon. Lesegri. Venekeele, must.	S-6	Nr. 16. (523) 8-14. okt. 1962. TALLINN. Kirjanädal	Nr. 17. (1038) 7. nov. 1962.a. TALLINN. Oktoob- rerevolutsiooni 45. aasta- päev. Joon. L.Gleich.Venekeele. Värvd: a) must ja b) punane.	S-7	

Vt.nr.7 	Nr. 10. (804) 10. august 1961.a TALLINN. 40 aastat Nõukogude postmarki. Venekeele. Must ja lilla tembergus.	S-2	Nr. 11. (523) 9-15.okt. 1961 TALLINN.Kirjanädal	S-2	Nr. 12. (861) 5. dets. 1961. TALLINN. 25 aastat NSVL konstitutsiooni.Joon.G.Opekser . Kakskeeke, must.	S-3	Nr. 13. (905) 12 aprill 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok" (J.Gagarin) lennust. Vene- keele, must.	S-4	Nr. 14. (962) 6.7. august 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok-2" lennust. Joon. N.Sirezak. Vene- keele, must.	S-5	Nr. 15. (996) 4. okt. 1962.a. TALLINN. 5 aastat 1. Spu- tniku lennust. Joon. Lesegri. Venekeele, must.	S-6	Nr. 16. (523) 8-14. okt. 1962. TALLINN. Kirjanädal	S-6	Nr. 17. (1038) 7. nov. 1962.a. TALLINN. Oktoob- rerevolutsiooni 45. aasta- päev. Joon. L.Gleich.Venekeele. Värvd: a) must ja b) punane.	S-7	Nr. 18. (1121) 12. aprill 1963 TALLINN. Kosmonautika päev. Venekeele, must.	S-8
Vt.nr.7 	Nr. 10. (804) 10. august 1961.a TALLINN. 40 aastat Nõukogude postmarki. Venekeele. Must ja lilla tembergus.	S-2	Nr. 11. (523) 9-15.okt. 1961 TALLINN.Kirjanädal	S-2	Nr. 12. (861) 5. dets. 1961. TALLINN. 25 aastat NSVL konstitutsiooni.Joon.G.Opekser . Kakskeeke, must.	S-3	Nr. 13. (905) 12 aprill 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok" (J.Gagarin) lennust. Vene- keele, must.	S-4	Nr. 14. (962) 6.7. august 1962.a. TALLINN. 1. aasta kosmoseläev "Vostok-2" lennust. Joon. N.Sirezak. Vene- keele, must.	S-5	Nr. 15. (996) 4. okt. 1962.a. TALLINN. 5 aastat 1. Spu- tniku lennust. Joon. Lesegri. Venekeele, must.	S-6	Nr. 16. (523) 8-14. okt. 1962. TALLINN. Kirjanädal	S-6	Nr. 17. (1038) 7. nov. 1962.a. TALLINN. Oktoob- rerevolutsiooni 45. aasta- päev. Joon. L.Gleich.Venekeele. Värvd: a) must ja b) punane.	S-7	Nr. 18. (1121) 12. aprill 1963 TALLINN. Kosmonautika päev. Venekeele, must.	S-8

Nr. VII 17-23. september 1984. VALKA (Läti). Valka linna 400. aastapäev. Joon. G. Serbriakov. Vene- ja läikeelne. Värvi - must. 	Nr. 131. 24. september 1985.a. TALLINN. 100 aastat A. Leiba sündinist. Joon. J. Filippov. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Värvi - must. 
Nr. 126. 14. märts 1985.a. TALLINN. P. Keres'e mälestusturniir. males Tallinnas. Joon. J. Gavrilin. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Must. 	Nr. 132. (1527) 7-13. okt. 1985.a. TALLINN. Kirjanädal. 
Nr. 127. 9. mai 1985.a. TALLINN. 40 aastat võidust Suures Isamaasõjas. Joon. G. Kossorukov. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Must. 	Nr. 133. 30. nov.- 8. dets. 1985.a. TALLINN. Filateela-näitus "TALLINN - HELSINKI" Tallinnas. Joon. G. Kossorukov. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Värvi - must. 
Nr. 128. 5-14. juuli 1985 TALLINN Rahvusvaheline Balti purjeregatt Tallinnas. Joon. B. Tšonbat. Must. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. 	Nr. 134. 14-22. detsember 1985.a. TALLINN. Filateela-näitus "TALLINN-SCHWEDEN" Joon. B. Tšonbat. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Värvi - must. 
Nr. 129. 20-21. juuli 1985 TALLINN Eesti NSV Lauulu- ja tantsupidu. Joon. J. Gavrilin. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Värvi - must. 	Nr. 135. (P-1) 9. juuni 1986.a. TALLINN Peapostkontori liikva sideajaksonna erikujutisega kalendertempel "Vana Toomas-1" mida kasutati perioodilist erinevate ürituste puhul. Joon. G. Kossorukov. 1. 9-15.06.1986.a. V. Vanalinnas. 2. 6-7.09.1986.a. Sõgelaat Vanalinnas. 3. 18-19.09.1986.a. Kõllekviisiliste natus "Inimene ja maailm". 4. 12.10.1986.a. Kõllekviisiliste XVI Vabariiklik kokkuleht. 5. 16-19.10.1986.a. III Vabariiklik Noorte Filateeliliditlus. 6. 26-27.12.1986.a. ENSV Ametlühingute XIX kongress. 7. 18-26.04.1987.a. Näitus "Mu kaits kodupaik". 8. 08-13.06.1987.a. VI Vanalinnas päevad. 9. 05-07.07.1987.a. XXVI Rahvusvaheline Ivan Poddubnoi mälestusvõistlus maadluses. 10. 15-25.08.1987.a. Filateelia ja postkaardinäitus "Meie vaba aeg". 11. 13.12.1987.a. Kõllekviisiliste kokkuleht Tallinnas. 12. 17.01-14.02.1987.a. Näitus "Minu huviala" koos laste filateeliliditlusega "Maast Madalast Vi". 13. 17.04.1988.a. Suur kokkuleht Tallinnas. 14. 03-11.06.1988.a. Näitus "350 aastat Tallinna posti" ja laste filateeliliditlus "Maast madalast Vi" ning VII "Vanalinnas päevad". 
Nr. VIII 24-30. juuli 1985.a. SÖKTÖV-KARIS (Komi ANSV). VI Rahvusvaheline fennougristide kongress Söktövkaris. Joon. J. Filippov. Venekeelne + "tu". 	Nr. 137. 9. juuli- 29. aug. 1986.a. TALLINN. Rahvusvaheline kinofestival "UNICA" Tallinnas. Joon. A. Mehedjev. Venekeelne, alinult "TALLINN" ladina tähtedega. Värvi - must. 
Nr. IX 24. september 1986.a. MOSKVA. 100 aastat Artur sündinist. Esimese päeva tempel samateemalise fraktsioonibiku ilmutisele. Venekeelne, alinult "Esimene päev" ka prantsuse keeles. Must. I-tüüp - kassitempel - madalad tähed: I-tüüp - masintempel - kõrgemad tähed. Joon. A. Jellisejev. 	Nr. 138. 1985.a. TALLINN. 100 aastat A. Leiba sündinist. Joon. J. Filippov. Venekeelne, alinult "TALLINN" ka eesti keeles. Värvi - must. 

Nr. 27. (1527) 4-10. okt. 1965.a. TALLINN. Kirjanädal. Venekeelne, must. 1965--1985 	Nr. 35. (1957) 20-30. juuni 1967. TALLINN. ENSV I Vabariiklik Filateeliliditlus. Venekeelne, must. 
Nr. 28. (1536) 22. okt. 1965.a. Tallinn. 100 aastat K. Raua sündinist. Venekeelne, must. 	Nr. 36. (1527) 9-15. okt. 1967.a. TALLINN. Kirjanädal. 
Nr. 29. (1555) 7. nov. 1965.a. TALLINN. Oktoobrirevolutsiooni 48. aastapäev. Venekeelne, must. Joon. N. Kruglov. S-12 	Nr. 37 (1930) 7. nov. 1967.a. TALLINN. Oktoobrirevolutsiooni 50. aastapäev. Venekeelne, punane. S-16 
Nr. 30. (1633) 12. aprill 1966.a. TALLINN. 5 aastat "Vostoki" (Gagarini) lennust Joon. V. Rõkkin. Venekeelne, must. S-13 	Nr. 1 (1920) 7. nov. 1967.a. SEVASTOOPOL. Oktoobrirevolutsiooni 50. aastapäev. Tempil laustas on skulptor Amandus Adamsoni loodud ausammas Sevastopolis. 
Nr. 31. (1644) 5. mai 1966.a. TALLINN. 100 aastat Ants Laikmaa sündinist. Joon. L. Sergejev. Must, katkeelne. 	Nr. 38. (2046) 14-24. juuni 1968. TALLINN. XX Balti regatt. Joon. V. Shadrinski. Venekeelne, must. 
Nr. 32. (1656) 9. mai 1966.a. Suure Isamaasõja võidu 21 aastapäev. Joon. V. Aleksejev. Venekeelne, must. S-14 	Nr. 39. (1527) 7-13. okt. 1968.a. TALLINN. Kirjanädal. 
Nr. 33. (1527) 3-9. okt. 1966 TALLINN. Kirjanädal. 	Nr. 40. (2115) 24. dets. 1968.a. PÄRNU. 125. aastat Lydia Koidula sündinist. Joon. V. Nikulshina. Venekeelne, must. 
Nr. 34. (1797) 7. nov. 1966.a. TALLINN. Oktoobrirevolutsiooni 49. aastapäev. Venekeelne, must. S-15 	Nr. 41. (2150) 14. juuni 1969.a. TARTU. Eesti laulupeo 100. aastapäev. Joon. P. Lühlein. Katkeelne. Must. 
Nr. 42. (2156) 28. juuni 1969.a. TALLINN. Eesti laulupeo 100. aastapäev. Joon. P. Lühlein. Must, katkeelne. 	Nr. 43. (2156) 28. juuni 1969.a. TALLINN. Eesti laulupeo 100. aastapäev. Joon. P. Lühlein. Must, katkeelne. 

(Vt. nr. 27) Nr. 43. (1927) 6-12. okt. 1969.a. TALLINN. Kirjanädal 	(Vt. nr. 27) Nr. 50. (1927) 5-11. okt. 1970 TALLINN Kirjanädal 	(Vt. nr. 27) Nr. 51. (2389) 20. veebr. - 15. märts 1971.a. TALLINN. Rahvusvaheline maleturniir "Tallinn-1971". Joon. P. Luhtin. Venekäele. Must. Kasutati turniripalgas avalud erisidejaskonnas.	(Vt. nr. 27) Nr. 52. (1527) 4-10. okt. 1971.a. TALLINN. Kirjanädal 	Nr. 53. (2481) 10. okt. 1971.a. Kollektionaaride ja margipäev. TALLINN. Joon. V. Vesiljev. Templivärv - must. Venekäele.	Nr. 54. (2515) 20. jaan. - 19. veebr. 1972.a. TALLINN. Rahvusvaheline tabevõistlus. Joon. J. Levhovski. Tempit kasutati võistluse palga erisidejaskonnas. Must. Venekäele. 	Nr. 55. (2534) 20-23. aprill 1972.a. TALLINN. 550 aastat Raapteeki Joon. P. Luhtin. Templivärv - must. Kaksikeele. 	Nr. 44. (2285) 22. aprill 1970.a. TALLINN. 100 aastat Lenini sünnist. Joon. V. Pinarov. Venekäele. must.	Nr. 45. (2324) 9. mai 1970.a. TALLINN. Suure Isamaasõja võidu 25. aastapäev. Joon. A. Mahhov. Venekäele. värv-must.	Nr. II (2228) 28. jaanuar 1970.a. LENINGRAD. 150 aastat Antarktika avastamisest. F.G. von Bellingshausen. Saaremaal sirgunud silmapaistev meresõja, sündis 20. IX 1778 Saaremaal - suri 25. I 1852.a. Kronlinnas. Joon. J. Levhovski. Venekäele. Värv-must.	Nr. 46. (2341) 17-19. juuli 1970.a. TALLINN. 30 aastat Nõukogude võimu Eestis. Joon. A. Mahhov. Kaksikeele. Värv - must. 	Nr. 47. (2347) 17. aug. 1970.a. TALLINN. III Rahvusvaheline Fennougristika kongress. Joon. P. Luhtin. Venekäele. must. 	Nr. 48. (2357) 24-30. sept. 1970.a. TARTU. 100 aastat "Vanemuise" teatrit. Joon. J. Atshimenjev. Venekäele. must. 	Nr. 49. (2358) 4-13. okt. 1970.a. TALLINN. Filinäitus "100 aastat Lenini sünnist". Joon. A. Koganovski. Venekäele. must. Kasutati näitusel avalud erisidejaskonnas. 
--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--

Nr. 110. 15. juuli 1982 MOSKVA 150 aastat elektromagnetilise (Schilling) telegraafi leiutamist Venemaal. Esimese päeva tempel samateemalise postmargi ilmunise puhul. Elektrotehnik Paul Schilling sündis Tallinnas 1804. 1786. suri 1837.a. Joon. A. Medvedjev. Värv - must. Venekäele. ahnult "Esimene päev" ka prantsuse keeles. 2 tüüpi. I - tüüp - käsitempel (150-ärel sidekriips). II - tüüp - masintempel (sidekriips - püsitud) 	Nr. 111. 14-16. okt. 1982.a. TARTU. Tartu Riiklik Ülikool (350 aastat). Joon. A. Medvedjev. Venekäele. ahnult "TARTU" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 112. 30. detsember 1982.a. TALLINN. 60. aastat N. Liitu. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 113. 21. veebr. -14. märts 1983 TALLINN. Rahvusvaheline maleturniir P. Keres'e mälestuseks. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 114. 11-19. juuni 1983.a. TALLINN. XXXIV Balti regatt. Joon. G. Kossorukov. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 115. 19. september 1983.a. MOSKVA. Balti mere majakad. Esimese päeva tempel samanimeliste markide ilmunise puhul. Joon. G. Seredjakov. Venekäele. "Esimene päev" ka prantsuse keeles. 2 tüüpi. Etmeevus venekäele "I" - sõna "Eastrukuroto" lühikeses "II" - peal olevas märgis. Tüüp I - käsitempel ja märk tähe peal, tüüp II - masintempel ja märk tähe sees. 	Nr. 116. 2-10. oktoober 1983.a. TALLINN. I Rahvusvaheline Ookeaniurimise sümbioosum. Joon. J. Atshimenjev. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 117. (1527) 3-9. okt. 1983.a. TALLINN. Kirjanädal. 	Nr. 118. 15-23. oktoober 1983.a. TALLINN. Filatelia-näitus "PRIBALFIL-83" Joon. V. Korvalov. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Must. 	Nr. 119. 6. november 1983.a. TALLINN. 100 aastat Jaan Koort'i sünnist. Joon. A. Medvedjev. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 120. 24. detsember 1983.a. TARTU. 80 aastat E. Krenkel'i sünnist. Joon. A. Medvedjev. Venekäele. ahnult "TARTU" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 121. 26-31. mai 1984.a. PARNU. Balti noorte XI filateliaanäitus Pärnus. Joon. G. Kossorukov. Venekäele. ahnult "PARNU" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 122. 6-8. juulil 1984.a. TALLINN. Balti üliõpilaste laulu- ja tantsupidu "GAU-DEAMUS". Joon. V. Tronski. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Must. 	Nr. 123. 1. august 1984.a. MOSKVA. 9. Rahvusvaheline pilvede füüsikaalane konverents Tallinnas. Esimese päeva tempel samanimelisele postkaardi ilmunise puhul. Joon. A. Konejev. Venekäele. "Esimene päev" ka prantsuse keeles. I tüüp käsitempel - madalamad tähed, II tüüp masintempel - kõrged tähed. 	Nr. 124. 22. august 1984.a. TALLINN. 9. Rahvusvaheline pilvede füüsikaalane konverents Tallinnas. Joon. G. Seredjakov. Venekäele. ahnult "TALLINN" ka eesti keeles. Värv - must. 	Nr. 125. (1527) 8-14. okt. 1984.a. TALLINN. Kirjanädal. 
--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	---	--

Postilennud Tallinn-Helsingi talvel 1920

Algus lk. 1.

Mõlema maa postivalitsuste kokkuleppe põhjal nähti ette nädalas kaks korrapärast postilendu mis pidid toimuma esmaspäeval ja reedel. Lennukid pidid startima kl. 10-11 ja kaasa võtma peamiselt tähtsamaid kullereid ja kuller-posti. Juhul kui ruumi üle jäi, võidi kaasa võtta ka üldposti. Kokkuleppe põhjal pidid lennud algama esmaspäeval 9. veebr. ja kestma kuni meri jääst vabaneb ja laevaliiklus tegevust alustab. Olgu märgitud, et sel ajal oli Soomes lennuasjandus veel vähe arenenud. Ei olnud veel aerodrome ja lennukitel tuli startida maanduda mereäärsele jääle. Ka oli Eesti-Soome talvine lennuühendus omaette haruldus, sest vaevalt kusagil mujal peeti 1920.a. talvel lennuühendust. Usun siiski, et see oli vaid võimalik Londoni ja Pariisi vahel.

Eestlased lendasid väikestel inglise kahepinnalistel AVRO-tüüpi lennukitel, millised kuulusid Lasnamäel asuvasse lennuüksusele. Komandöriks oli mere-lennuväe kapten Jüri

Ots - Eesti lennuliikluse asutaja ja selle vanaisa. Posti lennukid startisid ja maandusid Lasnamäel. Soomlased lendasid prantsuse BREGUET-tüüpi lennukitel. Lendurid ja lennukid kuulusid Santhamini saarel asuvasse lennuüksusesse.

Eesti ja Soome ajakirjanduses oli nendest esimestest postilendudest 7. veebruarist kuni 15. märtsini palju artikleid ja need on mulle suurel määral abiks olnud käesoleva artikli koostamisel.

Kokkuleppe põhjal pidid p/lennud algama esmaspäeval 9. veebr. Soomlaste üllatus oli aga suur kui 3 eesti lennukit saabusid juba laupäeval 7. veebr. enne lõunat Eestiasid olid tulnud katselennule ja maandusid Kaivopuisto Parki kohal asuval jääle. Lennukite juhtideks olid: kapten Jüri Ots, tehnilise osak. juhataja Nikolai Veelman ja leitnant Johannes Teiman - hiljem uue nimega Taimsalu ja Krulli vabriku direktor. Kaasa lendasid 2 inglise instruktor-ohvitseri kapten Emery ja leitn. Swadridge. Lend kestnud 55 min. Kaasa toodi 164 kg. (ei tea, kas vanasti kasutati sellist väljendit "kg." asemel - toimetaja märkus) posti mis oli peamiselt adresseeritud Soome.

See oli õnnelik juhus, et eestlased 2 päeva varem proovilennu sooritasid, sest ilmastik, see sagedane lendurite vaenlane sel ajal, muutus juba õhtupoolikul nii halvaks, et lennukid ei saanud sel päeval tagasi lennata. Tagasi lennata said nad alles järgmisel kolmapäeval. See tagasilend 11. veebr. oli aga seiklusrikas ja ainult lendur N. Veelmanil läks korda vaatamata halvale ilmastikule ja madalrõhule üle lahe Lasnamäele jõuda. Veelmanil oli peale postikottide kaasa Eestile Soomes trükitud 27,000,000 marka ja Helsingi Eesti saatkonnas töötav maratonimees Jüri Lossman. Lasnamäel pimesad maandumisel olnud väike lennuõnnetus kus mõlemad olid näkku väikseid kriimustusi saanud. Teised 2 lennukit pidid aga ilmastiku olude tõttu Soome lahelt Helsingisse tagasi pöörduma. Peab märkima, et alaliseid halvaid ilmad takistasid regulaarset postiliiklust ja postilende tehti ainult selleks sobiva ilmastikuga. Osaliseks põhjuseks oli ka, et lennukite ehitusareng oli veel madalal tasemel, puudusid veel hädavajalikud ja täpsed instrumentid ja see kõik takistas lende udus ja tormise ilmaga.

Siin oleks kohane, et paar sõna ütelda kangelasliikudele Eesti ja Soome lendureile. Oma raskeid ülesandeid, mida nad pidid täitma halbades ilmastiku oludes, täitsid nad suurepäraselt. Oma kohusetruuduses püüdsid nad alati lennata kui ilmastik seda vähegi lubas. Need lendurid olid meie lennupostide pioneerid kes leidsid tunnustust oma hästi läbiviidud töö eest kus ei juhtunud isegi mingeid tõsisemaid lennuõnnetusi.

Neljapäeval, 12. veebr. muutus ilm paremaks ja juba kl. 10.40 startisid mõlemad Helsingisse tagasi pöördunud lendurid 131 kg. postiga Tallinna. Nendega lendas kaasa ka üks soome lennuk vänrik Anthoni juhtimisel koos vänrik Leijari ja Hanneliusega. Tallinna jõudes muutus ilm jälle halvaks ja lendurid pidid sinna jääma kuni 16. veebr.

Reedel, 13. veebr., lendusid ei olnud ja sel päeval töid ajalehed uudistate, et Eestis olla kolmnurkne 5-margaline õhupostmark kavandamisel. Margi pidiiks olla kahepinnaline lennuk ja üleval sõnad - EESTI ÕHU POST. See mark kavandati ainult õhuposti saadete jaoks, millised tuli peale selle margi frankeerida veel harilikude markidega. Lubatud olid ainult tähtitud saadetised. Postimaks oli kirjadel 7,50 ja postkaarditel 6,75 Mrk. Tuleb märkida, et 2. märtsist alates tehti korraldus, et lennuposti saadetised tuli märkida nimetusega - ÕHUPOSTIGA.

Esmaspäeval, 16. veebr., muutus ilm jälle paremaks ja reedel Tallinna jäänud soome lennuk startis tagasilennuks. Lennukil oli palju posti kaasa. Ilm muutus jälle halvaks ja alles reedel, 20. veebr. saadi postilende korraldada. 1 soome lennuk viis posti Tallinna ja tõi tagasi lennates posti kaasa.

Laupäeval, 21. veebr., kirjutas "Päevaleht", et sel hommikul pidanud 2 eesti lennukit 82 kg. posti Soome tooma, kuid udu tõttu saabusid lennukid alles peale lõunat. Mõlemad lennukid jõudsid õhtul Tallinna tagasi. Edasi kirjutab ajaleht, et vabariigi Valitsus andis loa uue lennuposti margi väljaandmiseks. Samal päeval lendas 1 soome lennuk 30 kg postiga Tallinna ja tuli postiga Helsingisse tagasi pühapäeval 22. veebruaril.

Esmaspäeval, 22. veebr., (eespool kirjeldatu järgi peaks esmaspäev olema 23. veebruar - toim. märkus) lendasid 2 soome lennukit kahe postikotiga Tallinna. Post oli määratud Eesti välisministeeriumile, Soome konsulaadile ja Tallinna postkontorile. Reisijana sõitis kaasa üks eesti leitnant, kes käis Soome kindralstaabis. Valitses 8. palline torm, pilvitus oli madal, nägevus halb ja teine soome lennuk eksis ära ja sõitis Narva suunas. Lõpuks õnnestus lenduril siiski õiget teed leida ja ta sõitis üle Rakvere õnnelikult Tallinna. Ta pidi koos teistega Tallinna jääma, et oodata tagasilennuks soodsamat ilma

Neljapäeval, 26. veebr., kestis halb ilmastik edasi aga üks soome lendur "murdis läbi" ja jõudis õnnelikult hulga postiga Tallinna. Ka tema pidi kahe eelmise lenduriga kohale jääma. Aga ega sellest suurt viga olnud, sest lahked eesti lendurid armastasid oma hõimulendureid ja hoolitsesid nende eest suure külalislahkusega.

Alles esmaspäeval, 1. märtsil, oli ilus kevadpäev. Hommikul sõitsid soomlased välja 64. kg. postiga ja 2 eesti lennukit 115. kg. postiga. Ühe eesti lennuki juhiks oli lendur Veelman ja temaga sõitis reisijana kaasa kapten Steinberg. Kl. 5 startisid eestlased Tallinna suunas viies kaasa 42 kg. posti. Teisipäeval, 2. märtsil, sooritasid postilende üks soomlane ja üks eestlane.

Kolmapäeval, 3. märtsil, kell 10,30 startis 1 soome lennuk sihiga Tallinna. Lennukit juhtis prantsuse lendur Burello. Kaasa sõitis 1 prantsuse diplomaat ja soome lendur Chanson. Prangli saareni jõudes oli bensiin otsas ja lendur tegi hädamaandumise. Saamreft saadi sõbralikku abi ja lennuk sõitis Tallinna.

Reedel, 5. märtsil, tuli lennuk tagasi Helsingi ühe eesti lennuki saatel. Ilmastik muutus jälle halvaks ja alles teisipäeval, 9. märtsil, lendas eesti lendur tagasi. Tal oli palju posti kaasa. Ka üks soome lennuk lendas sellega kaasa. Lennukil oli peale posti kaasa üks reisija.

Kesknädalal, 10. märtsil, lendas lendur Leijar Tallinna. et üht ohvitseri Soome tuua. See ohvitser oli ameerilane. Leijar tõi ka posti kaasa ja ta jutustas, et Soome laht olla jääst kaunis vaba ning sellega jäi lend soomlastele sel talvel viimaseks postilennuks.

Pühapäeval, 14. märtsil, teatas "Uusi Suomi", et laevauhendus Tallinna ja Helsingi vahel käigus ja sellega olla ka postilennud lõpetatud. Eestlased aga tegid peale selle veel postilende. 15. märtsil "Vaba Maast" loeme neist raskustest, mis olid seoses õhuühenduse pidamisega. Eesti lennukid olid ratastel ja ei saanud Helsingis aerodroomi puudumisel maanduda.

Teisipäeval, 16. märtsil, teatasid Helsingi hommikulehed suure kirjaga, et eile, 15. märtsil, külastanud Helsingit 2 eesti postilennukit ja toonud palju posti kaasa. Lendurid rääkinud, et see olle nende viimane postilend ja nüüdsest peale hakatama posti laevadega saatma.

Sellest näeme, et lennati 16. päeva jooksul ja sellest oli 11 eesti ja 10 soome postilendu. See oli tähelepanuvääriv saavutus. Täpselt veetud posti hulka on raske teada, sest alati ei teatud seda. Ajalehtedes märgitud andmete järele oli seda 528 kg. Seda arvu võib aga julgesti kolmekordsest arvestada, sest iga lennuki kohta võib keskmiselt arvestada 40 kg. posti.

Eestis suhtuti postiveo lendudesse tõsisemalt kui Soomes, sest varakult kavatsiti erilennupostmargi väljaandmist ja saadetistele sõna LENNUPOSTIGA tarvitusele võtmist. Teadmata põhjustel see ilus lennupostmark, kolmnurksena esimene maailmas, ilmus kavatsusest kuu aega hiljem - alles 12. märtsil. Selle järelduseks oli, et seda marki saadi lennupostiga ainult üks kord kasutada, nimelt ülalmainitud kahel eesti lennukil 15. märtsil 1920 mis suure hulga postiga Helsingisse lendasid ja saabumiskoha Helsingi 15. märtsi kuupäeva kannavad. Kahjuks peab veel tähendama, et kõik "lennuposti saadetised", mis peale 15. märtsi Tallinnas tembeldati, tegelikult laevadega Helsingisse saadeti. Sellepärast on neil kirjadel vähemalt 3-4 päeva vahet saate ja saabumiskoha vahel. On ka võimalik, et paljudel ei olnud aimugi, et postilennud juba 15. märtsil lõpetati ja nad saatsid teadmatusest oma kirju "õhupostiga". See ongi vist saelgituseks, et hilisemad kirjad on "laeva-lennupost".

Rainer Ahoniuse artikli lõpuosad avaldame maikuu "Elva Filatelisti". Kui kellelgi on huvitavaid materjale esimese Eesti lennuposti margi kohta, siis võiks meile avaldamiseks saata. Toimetus

VABANDAME, PARANDAME JA TÄPSUSTAME

Eelmises "Elva Filatelistis", lugejate kirjade nurgas, avaldasime Aivar Kuuskvere artikli raamatu "EESTI POSTI LISAFRANKOTEMPLEID 1991-1992." kohta, kus autor oli teinud eksitava vea, kirjutades, et raamatus ei ole avaldatud "JÄRVAMAA POST MAKSTUD R.." templit. Siin Aivar Kuuskvere vabandab nii raamatu koostajate kui ka lugejate ees, sest sellist templit ei ole vaid on "MAKSTUD / Jõgevamaa Post / R..."

Avaldame siinjuures eelmises ja praeguses artiklis kirjeldatud frankotemplite jäljed:

1. Tartu postituvu "EESTI 1 POST"
2. "MAKSTUD/Jõgevamaa Post/R"
3. Valga posti frankotempel
4. Põlvamaa Telefonivõrgus kasutatud frankotempel 04.9.92 ja "120"
5. Tallinna frankotempel "005" 91.a.

Aivar Kuuskvere ja toimetus.

REGITREERIME REKORDEID

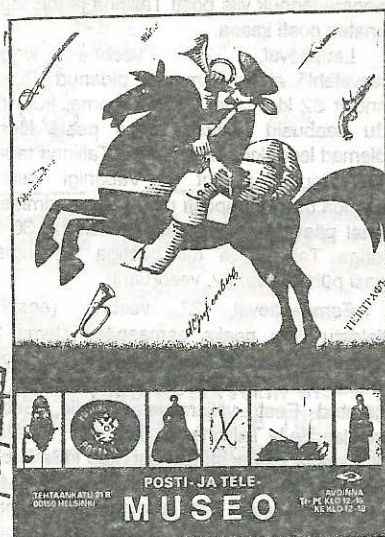
Eelmises "Elva Filatelistis" registreerisime U.S.A. ja Eesti postiteenistuse ühise rekordina aviokirja, mis tuli Kaliforniast Elva 32 päeva. Nüüd ületas nimetatud postiteenistus selle. Aviokiri, mis kannab 3. jaanuari 1996.a. San Jose (Kaliornia) postitemplit (saatja Rudolf Hämar) jõudis Elva 7. veebruaril 1996.a. Seega oli teel 35 päeva.

Maaposti rekordi esitas Erich Traagel Võrust. Temale Inglismaal, Londonis 4. detsembril 1995.a. postitatud kiri jõudis Võrru 7. veebruaril 1996.a. olles teel 64 päeva.

Toimetus

SOOME POSTIMUUSEUMI REKLAAMIST

Soome postimuuseum laseb välja reklaamiks postkaarte ja kasutab eritempleid. Meie verivärske postimuuseum võiks sellest eeskuju võtta.



TÄHELEPANEKUID MARGIPOOGNAID UURIDES

Mõne poogna 10-sendise standard-margi (058) perforatsioon "räpane". Kui margid lahti rebida, siis tekib vasakule poole "pikk" hammastus ja paremale poole jäävad hambad on lühikesed.

Laulupeo sarja 1+25 (066) margi mõnes poognas on a) alumise rea margid 1/2 hamba võrra lühemad: b) sõnas "EESTI" teise "E" peal väike valge kriips.

Kiiu linnuse mõnes margipoognas (3.-kr. 062) esineb margil pos. 16 sõnas "EESTI" "S" tähe kohal valge laik. Sama poogna pos. 37 hinnas "3.00" teise "0" kohal valge laik.

WWF lendorava sarjas 3.00 (069) mõne poogna alumise rea margid 1/2 hamba võrra lühemad.

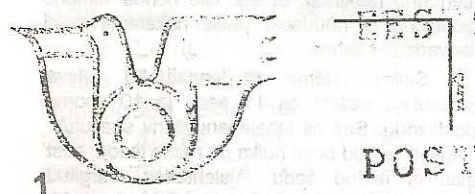
Elva Sidejaoskonda toodud Lillehammeri sarja 1+25 (055-10-1993) markide pakis kõigil poognatel sinisel taustal esinevad järgmised vead: pos. 1 - helesinine laik suusataja jalgade vahel, pos. 12 - sama parema jala põlve kohal, pos. 21 - sama parema käe kinda ja suusa vahel. Teistest vigadest sama sarja markidel kirjeldas juba eelmises lehes Ago Papp. Aivar Kuuskvere ja Gunnar Kirs



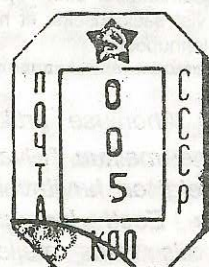
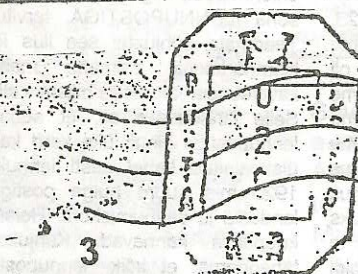
1995.a. Jõuluks sain Pärnust sellise meeldivalt kujundatud punase kõrvaltempliga kirjaümbriku. Huvitav oleks teada, kes selle välja lasi ja kes kujundas? G.Kirs

"ELVA FILATELIST" Ilmub 6 korda aastas.

Käesoleva lehe peasponsor on Eesti Filatelistide Liit. Juhatuse esimees professor Rein-Karl Loide. P/k 84 EE-0090 Tallinn "Elva Filatelisti" toimetust tänab härra Rudolf Hämar'at ja Jüri Kirsimägi't toimetusele saadetud materiaalse abi eest.



4 04.9.92



Kaikkien
postitalossa...
postimuseo

